

Kondensaatoriga 12/24 V käivitusabi kiirjuhend

Sõiduki käivitamine

1. Veenduda, et käivitusabi on välja lülitatud.
2. Ühendada positiivne klamber (+) aku positiivse klemmiga (+).
3. Ühendada negatiivne klamber (–) aku negatiivse klemmiga (–) või kere maandusklemmiga.
4. **Veenduda, et poleks kuulda ega näha valest polaarsusest teavitavat märguannet.**
5. **Valida kõnealuse sõiduki jaoks sobiv pinge. Kui ei olda kindel, kas sõiduk kasutab 12 V või 24 V, tuleb enne jätkamist lugeda läbi sõiduki kasutusjuhend ja võtta käivitusabi aku küljest ära.**
6. Sõiduki saab käivitada pärast õige pinge valimist.
7. Pärast sõiduki käivitamist tuleb enne käivitusabi väljalülitamist eemaldada negatiivne (–) ja seejärel positiivne (+) klamber ning panna need klambrihoidikusse.

Käivitusabi taaslaadimine

Meetod 1: kaasasoleva laadijaga 220–230 V võrgust

1. Ühendada alalisvoolu sisendpistik laadimispesaga ja ühendada kaasasolev laadija elektrivõrguga.
2. Pöörata käivitusabi **12 V** asendisse. Algab laadimine.
3. Kontrollida, et seade on täielikult laetud. Selleks tuleb eemaldada alalisvoolu sisendpistik käivitusabist, oodata 30 sekundit ja seejärel vajutada kontrollnuppu, nii et pingeselektor on 12 V asendis.
4. Kontrollida, et pinge 12 V asendis oleks vähemalt 14 V ja 24 V asendis 28 V.

Meetod 2: laetud 12 V akust

1. Veenduda, et käivitusabi on välja lülitatud.
2. Ühendada positiivne klamber (+) aku positiivse klemmiga (+).
3. Ühendada negatiivne klamber (–) aku negatiivse klemmiga (–).
4. **Veenduda, et poleks kuulda ega näha valest polaarsusest teavitavat märguannet.**
5. Pöörata käivitusabi **12 V** asendisse. Algab laadimine.
6. 15–30 sekundi pärast tuleb pinge kontrollimiseks vajutada kontrollnuppu.
7. Kui aku on korralikult laetud ja pinge on 12,8–13 V, hoiab käivitusabi samasugust pinget kui akul.
8. Eemaldada negatiivne (–) ja seejärel positiivne (+) klamber ning lülitada käivitusabi välja.

Meetod 3: töötavast mootorist

1. Veenduda, et käivitusabi on **väljalülitatud** asendis.
2. Ühendada positiivne klamber (+) aku positiivse klemmiga (+).
3. Ühendada negatiivne klamber (–) aku negatiivse klemmiga (–) või kere maandusklemmiga.
4. Veenduda, et poleks kuulda ega näha valest polaarsusest teavitavat märguannet.
5. Käivitada sõiduk (käivitusabi on **väljalülitatud** asendis).
6. **Valida kõnealuse sõiduki jaoks sobiv pinge. Kui ei olda kindel, kas sõiduk kasutab 12 V või 24 V, tuleb enne jätkamist lugeda läbi sõiduki kasutusjuhend ja võtta käivitusabi aku küljest ära.**
9. 10–20 sekundi pärast tuleb pinge kontrollimiseks vajutada kontrollnuppu.
10. KUI sõiduk kasutab **12 V**, tuleb veenduda, et pinge on suurem kui 13,5–14 V. **Sõidukiga ühendatud käivitusabi pinget ei tohi muuta.**
11. KUI sõiduk kasutab **24 V**, tuleb veenduda, et pinge on suurem kui 27,0–28,0 V. **Sõidukiga ühendatud käivitusabi pinget ei tohi muuta.**
12. Pärast käivitusabi taaslaadimist tuleb enne käivitusabi väljalülitamist eemaldada negatiivne (–) ja seejärel positiivne (+) klamber ning panna need klambrihoidikusse.